



52e jaargang nummer 168 - zomer 2025

KAAIPRAAT

midzomertocht

In het zicht ...

Zonder ons geen wij!



clubblad van wsv Hitsert in Zuid-Beijerland

Redactioneel

De zomer is in volle gang als dit gepubliceerd wordt. Nu, als ik dit schrijf, vier ik de lente rond de Hemelvaart en de Pinksteren. De Hemelvaart was prachtig, lekker zeilweer. Hoe vergaat het ons als vereniging dit jaar vraag ik me af. Kunnen we ons dit jaar samen, binnen de vereniging, blijven verenigen? Verenigen met alle veranderingen. De Kaaipraat voor het eerst digitaal. Een kleiner team die hem samenstelt. Samen met Rob van der Graaf komt dit "blad" tot stand. Leuk werk, je maakt er zelf wat van, want vanzelf gebeurt er niets. Wel een bijzonder team zijn we, Rob en ondergetekende, we zitten samen ook in het bestuur. Met twee petten op dus!

Grappig eigenlijk, we hebben zo nogal wat in handen en in de melk te brokkelen... Jullie als leden vormen voor ons de inspiratiebron om over te schrijven....en jullie bepalen als leden wat wij met het bestuur als koers moeten uitzetten. Een lastige situatie? Nee eigenlijk een hele leuke situatie. Als jullie er iets van vinden, prima. Moet het anders, prima. Heb je aspiraties, prima. Join the club zou ik zeggen. Dan leren we je de kneepjes van het vak. Wij zijn niet bang om te delen en je alle vrijheid van schrijven te geven. Want daar zijn we trots op in onze vereniging: vrijheid. Vrijheid om iets binnen de vereniging te doen waar je goed in bent of wilt worden. Verder zijn we niet meer van zins om op de oude tijden, vier keer per jaar, met de seizoenen mee, de Kaaipraat te publiceren op de website.

We laten het afhangen van de hoeveelheid stof die we hebben om er een goede uitgave van te maken. We gaan door maar op een andere manier...Alles went zei mijn tante Joop zaliger. Accepteren en aanpassen is wat ze me leerde. En dat geef ik jullie dus mee.

Redactie: Alfred

Van de bestuurstafel

We zitten niet stil. Er ligt behoorlijk wat op tafel...

Allereerst iets over gezondheid en veiligheid. Jullie zullen ongetwijfeld het grote vat en de pomp nabij het mastenrek hebben zien staan. Vanaf dit voorjaar wordt onze waterleiding al doorgespoeld om legionella tegen te gaan. De test die we kort geleden hebben laten uitvoeren gaf geen ontoelaatbare waarden aan. Eind augustus staat een nieuwe meting op het programma. Daarna bekijken we welke acties eventueel nog nodig zijn.

In het kader van de veiligheid op ons terrein is onze elektrische installatie op het terrein en in het clubhuis kortgeleden gekeurd. Hier zijn een aantal aandachtspunten uit voort gekomen die we dit najaar willen aanpakken. Ook hebben we naar onze verzekeringsportefeuille gekeken en is die waar nodig aangepast. Hiervoor was een taxatie van onze bezittingen (clubgebouw e.d.) noodzakelijk.

Omdat er nog meer onderwerpen moeten worden aangepakt wordt er op dit moment gewerkt met een risico-inventarisatie. Hierop komen we in de ledenvergadering nog terug.

Jammer genoeg is het ontwerp van onze speeltuin, zoals die er nu uit ziet, niet goedgekeurd. Dit najaar gaan we er mee aan de slag en zullen verschillende speeltoestellen moeten worden verzet.

Na het besluit om onze boten niet meer "met de kont naar de kant" af te meren i.v.m. de belasting van de kades, liggen zo goed als alle boten nu op de voorgeschreven wijze in de haven of is dit in voorbereiding.

De reglementen die op de laatste ledenvergadering zijn goedgekeurd eisen dat er een huurovereenkomst voor de ligplaats en een verzekeringspolis voor het vaartuig in de administratie is opgenomen. Een klein aantal

leden heeft hier nog niet op gereageerd. Omdat hier pas later in het jaar goedkeuring aan is gegeven en de ligplaatsen toen al verhuurd waren, beschouwen we dit seizoen als overgang.

Vanaf 1 januari vervalt een ligplaats als er geen getekende huurovereenkomst en/of verzekeringspolis ingeleverd is. Voor het op de wal zetten van de boten geldt dat in ieder geval het laatstgenoemde document ingeleverd moet zijn. Neem even contact op mocht je dit document niet meer kunnen vinden.

Het bestuur vindt het belangrijk dat leden zoveel mogelijk op de hoogte zijn van de zaken waar we mee bezig zijn. Om transparant te communiceren met de leden verschijnt er na ieder bestuursoverleg een verslag van dit overleg en een bijgewerkte besluitenlijst op de website.

De al eerder aangekondigde ledenraadpleging en de gesprekken met klankbordgroepen hebben we i.v.m. de volle agenda verschoven naar oktober. Na de ledenvergadering hebben verschillende leden hun taken neergelegd en is er de nodige deining ontstaan over de clubhuisopeningen waarvoor we extra energie en tijd nodig hebben. Tot zover de nogal formele stapel op onze bestuurstafel...

Wat we ook willen melden is dat we 2 picknicktafels op de kade zullen plaatsen en dat we uitkijken naar een aanvulling/vervanging van het terrasmeubilair... en, dat we nu ook een afdak bij de wasplaats hebben. En als laatste: Hulde aan de groenploeg! Die al geruime tijd vol enthousiasme maait en waardoor het gras er weer een stuk beter bij ligt dan afgelopen jaren. Denken jullie dan ook aan het schoonhouden van je stukje kade!

Redactie: Rob



Zonder ons geen wij!

De titel boven dit artikeltje heb ik maar even geleend van de documentaire die de VPRO de afgelopen maand heeft uitgezonden over dit onderwerp. Op boeiende wijze komen daarin het onderzoek naar sociale verbanden in de maatschappij en de gevolgen daarvan aan de orde. Hier wordt al lange tijd onderzoek gedaan. Het onderzoek in de documentaire richt zich op de afgenomen burgerparticipatie in de VS en de effecten ervan op de democratie. De bekendste onderzoeker op dit terrein is Robert Putnam. Zijn onderzoek liet zien dat kleine veranderingen in sociaal gedrag en het kleiner worden van sociale netwerken, uiteindelijk een domino-effect hebben op gemeenschapszin, vertrouwen en democratisch burgerschap.

Wat heb ik daarmee te maken? zul je je misschien afvragen. We wonen niet in de VS! Wat mij betreft meer dan we denken. De effecten op onze maatschappij zijn zeker hier ook merkbaar en als je verder denkt van behoorlijke invloed op het verenigingsleven in een club als de onze.

Na het zien van de beelden bekruipt me een gevoel van herkenning. Individualisering, de rol van social media

We raken ons kapitaal kwijt; fysiek (die extra handen!), sociaal (alles wat je samen doet en je een wat je een goed gevoel geeft). Interesses veranderen, verplichtingen stapelen waardoor burgerlijke betrokkenheid afneemt naast de waarde van sociale netwerken zoals clubs. Ben je geïnteresseerd? Ook kijken? Ga naar: <https://npo.nl/start/serie/zonder-ons-geen-wij/seizoen-1/join-or-die/afspelen>

Redactie: Rob



In het zicht: Sjoerd Rijpma!

Deze keer op mijn fiets naar Zuid Beijerland getogen voor een ontmoeting met Sjoerd Rijpma. Voorbij de molen vertelt Sjoerd me als ik in de Dorpsstraat sta i.p.v. de Molendijk. Enfin daar aangekomen blijkt het een prachtige plek te zijn met uitzicht over de polder. Sjoerd ken ik van een aanbrengtocht met zijn schokker ca 13 jaar geleden voor de van Loon Hardzeildagen op het Veerse Meer. Ik mocht met hem meevaren vanuit Zierikzee. Echter Sjoerd kan zich dat niet herinneren....

Sjoerd waar liggen je roots? Nou ik ben geboren in Den Haag en later naar het Westland verhuisd. In mijn jeugd heeft mijn vader, die echt handig was, een Piraat voor me gebouwd. Daar voer ik mee op een vaart in het Westland bij De Lier op de BreeLee, tussen twee bruggen in. Dat was mijn begin in de watersport en wellicht ook de basis voor mijn opleiding en werk later.

Mijn vader was politieagent. Later in '63 geloof ik, zijn we naar Numansdorp verhuisd. Hier bouwde hij nog een Flits en weer later een Top! Ja die Flits daar voeren we mee op het buitenwater hier in de buurt, maar die was natuurlijk veel te klein daarvoor. Daarom werd een Top gebouwd en daar kwamen we overal mee, van Veerse Meer tot Urk en Brielse Maas tot Heusden.

Maar wat betekende dit voor je opleiding?

Dat zal ik je vertellen. Ik ben naar de Zeevaartschool gegaan in Rotterdam. Die heet tegenwoordig "De Machinist" vlak achter het oude

belastinggebouw bij de Parksluizen. Daar ben ik opgeleid tot scheepswerktuigkundige., zeg maar machinist. Ik heb er diverse vervolg diploma's gehaald tot aan C1.. Na de basis dagopleiding ben ik gaan varen bij de HAL (Holland Amerika lijn) als machinist. Ik heb op meerdere schepen gevaren, eerst 5 jaar op vrachtschepen (motorschepen), daarna 5 jaar op passagiersschepen (stoomschepen) met bekende namen: Statendam, Rijndam, Nieuw Amsterdam en ook de Rotterdam. Daar heb ik veel dingen geleerd en meegemaakt.

Zoals Sjoerd?

Op de Rijndam was bij Durban iemand overboord geraakt en die hebben we met de motorsloep uit het water gehaald. Terug naar boord was het spannendste deel, veel deining en de beide hijshaken moesten gelijktijdig aangekoppeld





worden. Tijdens het hijsen werd de sloep tegen de scheepswand gesmeten, waarbij de sloep kraakte en ca. 10 cm smaller werd.

Op de Statendam hadden we slecht functionerende hoofd voeding waterpompen .1 van de 2 pompen was voor reparatie aan de wal. Bij het verlaten van New York begon de overgebleven pomp te haperen en door een haperende afsluiter stroomde de gehele voorraad voedingswater weg uit het systeem met gevolg dat de stoomketels afgesloten moesten worden en de energievoorziening stopte en het schip in het donker ging (Black Out). Tijdens het opstarten, met de hulp voedingspomp, moest een stoomketel worden gestookt zonder ventilator hetgeen als gevolg had, dat er een dikke zwarte rook uit de schoorsteen opsteeg en vrijwel direct omlaag "viel" naast de schoorsteen en over het dek in zee rolde.

Met de hulp voedingspomp moest er teruggevaren worden naar New York, dit duurde een paar dagen. Terug in New York stond er een gloednieuwe hoofd pomp op de kade. Na jaren ploeteren met de pompen was er nu wel een efficiënte actie. Dit was een van de redenen om met varen te stoppen. Intussen waren mijn twee kinderen geboren een meisje en jongen. Dit was mede een reden om het varen vaarwel te zeggen.

Was je vader ook een watersporter?

Ja, hij was een boerenzoon, geboren en opgegroeid in Friesland aan de Zwette net onder Leeuwarden. Daar zeilde hij op de meren in de buurt. Meestal met geleende boten want op de boerderij hadden ze alleen een roeiboot.

Hij heeft dit virus aan mij doorgegeven in de loop der jaren en ik op mijn beurt aan mijn kinderen.

Ben je altijd met de Top blijven varen?

Nee natuurlijk niet! Het blijft kriebelen want je wilt altijd weer wat groter, dat is menselijk toch? Daarom zijn we een houten Schouw, de Fjirde, gaan bouwen bij een boerderij aan de weg tussen Klaaswaal en Numansdorp, bij Kruidenier om precies te zijn,. Een Huitema ontwerp van 8 meter geen kiel maar zijwaarden, dus geschikt voor ondiep water (o.a. de Biesbosch). De bouw was tijdens mijn studie verlof. We deden het project met zijn drieën: m'n vader, broer en ik. Daar hebben we veel plezier mee gehad en veel mee gezeild, van Zeeland tot de Wadden.

Bij het groter worden van de kinderen moest er meer ruimte in de boot komen, dus een grotere boot, dit werd een Westerdijk zeeschouw van 9 meter, Griet, deze gekocht van een Scheveninger en de boot lag op de Nieuwkoopse Plassen.

Hoe ben je in Numansdorp verzeild geraakt vraag ik je?

Toen ik trouwde met de moeder van mijn kinderen in 1973 hebben we eerst op een flat in Delft gewoond, later in Nieuw Beijerland en daarna weer in Delft, m'n vrouw kon niet wennen op het platteland. In de weekenden gingen we dan naar Numansdorp, de Veerhaven, toen nog Tramhaven of Rijkshaven, om te varen.

Wij waren al vroeg lid van de jonge WSV in Numansdorp die toen nog in de Veerhaven gevestigd was. Ik ben nu een van de oudste leden! Later is de vereniging door een fout van



Rijkswaterstaat met het verpachten van de Veerhaven naar de binnenhaven verhuisd. Daar lig ik nog altijd met mijn huidige schip.

Was de stalen schouw je laatste aanschaf? Nee natuurlijk begon het weer te kriebelen en heb ik een Tjalk van 17,5 meter, Nieuwe Zorg, aangeschaft.

Daar hebben we veel avonturen mee beleefd, en ook wel spannende momenten. Bij de Goesse Sas waar we dwars op de golven voor de sluis kwamen te liggen en in het Marsdiep bij Den Helder, daar was alle servies ook gesneuveld.

Een dure hobby al die schepen zeker? Dat kan je wel zeggen. Maar doordat ik na m'n periode bij de HAL een paar jaar bij een bedrijf gewerkt te hebben voor onszelf ben begonnen kon ik de hobby wel bekostigen.

Wat voor bedrijf heb je gehad? Engineering en begeleiden van projecten in de Offshore vaak voor de NAM. Uiteindelijk werkten we met zo'n honderd man! Een jaar of 25 geleden konden we het goed verkopen en toen was ik vrij man.

Tja en dan gaat het zeker weer kriebelen Sjoerd?



Tuurlijk, ik had interesse in een Lemmeraak. Echter dat kwam te duur uit en ben ik via een paar stappen terecht gekomen bij Scheepswerf Stallinga, waar ik goede kontakten had.

Omdat zij alle tekeningen van een visserman schokker van 16 meter hadden liggen heb ik daar voor gekozen, maar ipv 16 meter zijn de tekeningen aangepast naar 15 meter, waardoor een kajuitdak geplaatst moest worden voor stahoogte, de water- en brandstof tanks kwamen onder de kajuitvloer. Het casco heb ik zelf afgebouwd.

Beetje bij beetje, elk jaar weer wat verder. Daar heb ik jaren over gedaan, maar uiteindelijk is ie afgekomen. Gedoopt als Blauwe Ruis, dit i.p.v. de Vrouwe Zus of Zo, naar een lied en CD van Blof, welke toen net uit kwam.

Maar hoe ben je in de haven van Numansdorp verzeild geraakt? Toeval. We lagen daar een keer en aan de havenmeester vroeg ik hij een plekje voor



me had, als passant bedoelde ik. Echter hij wees me op een grote ligplaats die vrij kwam, nou dat was mijn geluk! Dus nu varen we vanuit Numansdorp.

We hebben veel en lange reizen gemaakt, tot Denemarken toe. De boot wil ik in de familie houden, mijn kinderen en gezinnen gingen en gaan er ook mee op vakantie.

Ben je met nog meer projecten bezig?

Ja een centaur heb ik tussendoor nog opgeknapt en nu moet er nog een zgn. Hollandse Boot van 6 meter gebouwd worden, het snijpakket staat al jaren te wachten. Die wil ik bij ons in de haven leggen op de Kaai.

Hoe ben je op de Hitsert verzeild geraakt? Je was al lid in Numansdorp.

Dat kwam omdat ik via de schoonvader van mijn dochter, die lid was van de Hitsert. Hij was onderdeel van de TD en zo ben ik door lid te worden ook bij ons in de TD gekomen. Daarnaast ben je ook Havenmeester. Ja ook die functie doe ik vanaf 2020 met plezier.

En thuis?

Toen het huis en tuin in Delft te groot werd, zijn we op zoek gegaan naar een kleinere woning en dit gezocht in de Hoeksche Waard, omdat beide kinderen er al woonden, 1 in Oud Beijerland, Nieuwe Zinkweg, 1 in Nieuw Beijerland, Zuidzijde en

de boot lag in Numansdorp. Zo is het Zuid Beijerland geworden.

In 2017 is Ada, de moeder van mijn kinderen, overleden. Een jaar later heb ik Marianne leren kennen en zijn op 10-10-2020 getrouwd, midden in Corona, een jaar later de bruiloft gevierd op ss Rotterdam, een van de schepen waarop ik heb gevaren.

Zo ben ik, zijn wij, dus gekomen waar we nu zijn en altijd bezig, een dijkhuis is nooit af.

Een bestaand balkon overkapt met schuiframen erop en een schuifpui. De pergola overkapt en geschikt gemaakt voor sedum beplanting. De auto wilde ik op dijknivo kunnen parkeren en dat is ook gelukt met 50 m2 eronder.

Een kweekkas in de vorm van een soort van muurkas tegen de beschoeiing bij de sloot. Verder moet er in huis nog het nodige gebeuren en de drie honden eisen ook de nodige aandacht. Als laatste "project" hebben we een groentetuin waarop een schuurtje en een kweekkasje moet gaan komen.

Kortom een gevuld en gevarieerd leven Sjoerd!
Bedankt voor je kijk in jouw levensloop, het is inspirerend!

Redactie Alfred.



Voorzitter een roeping, rol of moet je er een beetje gek voor zijn?



Ja dit keer schrijf ik een stuk over mezelf. Voor de meeste leden ben ik een onbekende, denk ik. Ben een jaar of vier lid van de vereniging en heb een kleine zeilboot, een Waarschip 660. Ben van huis uit een plassenzeiler, de Binnenmaas ben ik aan opgegroeid en woon daar nog steeds aan het water. Een familiestek, al drie generaties. Of het de vierde ook lukt, betwijfel ik. Om maar met de deur in huis te vallen, ik voel me geen voorzitter, maar toch bevalt de functie me. Het is aftasten waar wat er speelt binnen onze club. En ik dacht dat het wel mee zou vallen, maar dat blijkt anders in elkaar te steken ben ik al achter. We zijn met z'n allen verantwoordelijk voor het “wel en wee” van onze vereniging. En het bestuur mag daar richting aan geven die jullie ons, op welke manier dan ook, kenbaar maken. Of juist niet kenbaar maken. Voorzitter zijn is ook een beetje voor psycholoog spelen. Dat leer je beetje bij beetje in het leven. Je wordt gevormd door de tijd, en als je het goed oppakt dan ken je jezelf en je reacties in verschillende situaties. En daar kan je dan mee en op inspelen als het nodig is. Jullie diversiteit als leden en dan ook voor, gelukkig, een groot aantal in het vrijwilligers werk, geeft me genoeg gelegenheid mijn rol als voorzitter en “psycholoog” verder te ontwikkelen. Met de beste bedoelingen worden er zaken aangedragen, gedaan of juist niet gedaan. Omdat we allemaal, ook ik, vrijwillig functies

op ons nemen, moeten we elkaar niet de maat te nemen. Juist elkaar de ruimte laten en geven om je als lid en vrijwilliger thuis te voelen in onze vereniging, daar gaat het wat mij betreft om.

We hebben als drie hoofdig bestuur een makkelijke structuur, we komen er altijd samen uit. Geen patstellingen. We hebben alle drie onze specifieke kennis en ervaring. Die zetten we in voor onze vereniging.

Mijn kennis en ervaring zijn breed, technisch, bouwkundig en organisatorische van aard. Daarom wil ik me in mijn tijd als voorzitter inzetten om de vereniging verder te helpen op een aantal vlakken waar we mijn inziens achterstand hebben opgelopen.

Dit jaar zal de nadruk liggen op het in kaart brengen van risico's rondom alles wat er in en op onze gebouwen en terrein en in de haven gebeurt.

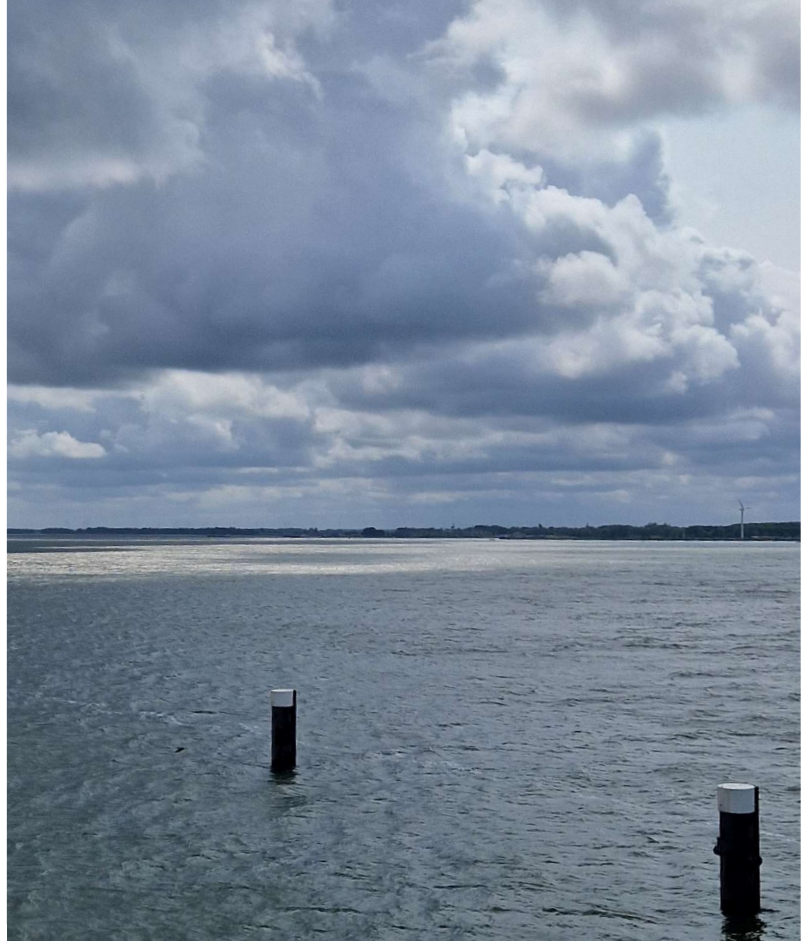
Alle werkzaamheden, al dan niet door leden uitgevoerd, wettelijke kaders waar we aan moeten voldoen, verzekeringen om alles goed ingedekt te hebben, alle technische installaties en speeltuin tegen het licht houden of ze veilig zijn en aan de regelgeving voldoen. En een organisatie hebben en houden met zijn allen waar we van op aan kunnen. Kortom genoeg te doen.

Wat me ook is opgevallen is dat ons unieke clubhuis(je) een parel is. Waar we heel zuinig

op moeten zijn. Deze plek waar het een smeltkroes van vele karakters is, maakt en breekt onze vereniging. Op de laatste vergadering van het barroulatieteam, waar ik bij aanwezig geweest ben, is me dat nog duidelijker geworden. Dat samen met de haven, waar de havenmeester met zijn team de dienst en de sfeer uitmaken, maken onze vereniging uniek! Ieder die bijdraagt: het groenteam, de schoonmaak, de technische dienst, de wedstrijdcommissie, de feesten en partijen organisatie, het wel en wee fonds, en weet ik niet wat, vergeef me als ik jullie niet direct bij jullie naam weet te noemen. Dat kost me nog wat tijd, gun me die!

Jullie voorzitter,

Alfred van der Giesen



Openingswedstrijd

Jammer genoeg heeft de redactie geen verslag van dit evenement ontvangen.





Midzomertocht

Verslag van een geslaagd weekend....

De gebruikelijk najaars-tour was verplaats naar midzomer. Garantie was er niet, maar de kans dat het mooier weer zou zijn dan in het najaar was groot. De keuze deze te verplaatsen was een uitstekende, want er was een prachtig weekend voorspeld. De organisatie moet dit geweten hebben want na de bijeenkomst in het clubgebouw werd iedereen verast met een spelletje welke onderweg, en eventueel op de terugweg gespeeld kon worden. Onthuld werd HET PERFECTE PLAATJE. (pfff hoe verzin je dit) Aan de hand van 2stuks A4tjes vol met foto's van hier tot aan ons doel De Heen moesten de

foto's die op het a4 formulier stonden (27 stuks geloof ik) op exact dezelfde manier en uit de juiste hoek worden genomen. Na een heerlijke bak koffie met wat lekkers vertrokken wij naar DE HEEN in een kleine colonne. De eerste foto die gemaakt moest worden was van de Haringvlietbrug in gesloten toestand. Wij vertrokken iets na 10:30 en bij het naderen van de brug om de juiste positie te bepalen ging deze open. Helaas geen foto. Helaas ging het voor ons nog een aantal keren mis. Verkeerde windmolens, verlichting sluis op groen ipv op rood. Winnen was voor ons op voorhand al uitgesloten echter hebben we geprobeerd de schade te beperken. In en om de jachthaven waren er ook diverse opdrachten. Een daarvan was een Boeddha die ergens op een park bij De Heen verstopt was bij een chalet. Nadat we deze



gevonden hadden, moest er een foto worden gemaakt en Addy die in het begin zei dat hij niet van spelletjes houdt, was de fanatiekste van ons allen, en heeft ongeveer een kwartier op zijn buik gelegen om het PERFECTE PLAATJE TE SCHIETEN. Zelf had ik minder geduld en kroop half over Addy om de Boeddha op de foto te zetten, niet wetende dat mijn vrouw Klazien dit standje fotografeerde. U raadt het al Geen enkele illusie dat we deze wedstrijd zouden winnen, bleek toch dat de Jury deze foto de leukste illustratie van dit weekend vond, en Klazien deze mooie prijs in ontvangst mocht nemen. De winnende foto zou op de voorpagina geplaatst worden, echter moest de winnaar van deze competitie stukje schrijven als compensatie. De echte winnaar van de competitie is Martin Dragt. Hij had op een foto na alle foto's in de juiste positie gemaakt. Er was nog iemand die alle foto's had in exact de juiste positie. Dit was overduidelijk fraude want dit waren de foto's genomen vanaf het a4tje. Aangifte is er niet gedaan en namen worden niet genoemd! Ook nog even iets over het geslaagde weekend zelf... Wederom was het uitstekend georganiseerd. Bij aankomst was er al een party-tent in gereedheid waar wat gedronken kon worden. Rond 18:00 was er de heerlijke BBQ en daarna kon er heerlijk nageborreld worden op deze zwoele avond. De andere ochtend was er een fantastisch ontbijt geregeld bij de Theetuin in De Heen, welke we deze keer in de tuin hebben kunnen nuttigen. Op een motorstoring na, en een zonnesteek van een van de leden, was dit een zeer geslaagd weekend. Dank hiervoor namens Klazien en Martin, en natuurlijk ook Addy THANKS omdat je in de weg lag. Klazien en Martin.



Etapweekend 28-29 juni

28 en 29 juni was het weer etap/Hitsert weekend. Wat was het weer spannend of het door zou gaan met 6 inschrijvingen van de etapclub en en nul aanmeldingen van de hitsert toen de inschrijf datum dicht ging . Maar het weekend kwam dichterbij en er kwamen toch nog 3 aanmeldingen binnen. Dus kon de zaterdag in ieder geval doorgaan. Op de zaterdag zelf kwamen er nog wat afmeldingen binnen maar we hebben gewoon doorgezet. Reimer had een hele leuke baan bedacht dus wij op de Pompidou de baan uitgezet en klaar gemaakt voor de wedstrijd. Gelukkig was er 1 etapboot al binnen en personen met de auto en 2 met hun caravan. 1 boot was nog onderweg dus helaas te laat voor de wedstrijd. Bij het palaver viel er nog een boot uit.

Maar gewoon door op naar de start waar er ineens 1 startjoon was verdwenen gelukkig was de start boot van meneer Akkerman en Bert op de plek gaan liggen van de vermiste startjoon

zodat er vier boten van start konden gaan . Ja u leest het goed 4 boten.

De Pompidou kon helaas niet starten omdat deze materiaal pech had. Het weer was heerlijk de wind was geweldig dus een hele leuke wedstrijd voor de gezelligheid. Wat werd er genoten.

Hans voer helemaal verkeerd. Dus op plek 3 was geëindigd Guido. Barry's met een Etap

Op plek 2 Reimer, en op plek één de familie van de Heuvel ook met een Etap. Na de prijsuitreiking zouden we met afstand bestuurbare zeilbootjes gaan varen. Ook hier was de opkomst niet groot er was 1 boot om te varen en dat werd ook niet gedaan. We hadden ook 2 suppen maar niemand wilde dat proberen. Oké dan de bekende Amerikaanse BBQ met een heleboel vlees en meegenomen spullen. Harry stond achter de BBQ het lekkerste vlees te maken. Iedereen heeft heerlijk gegeten en gedronken. Ze vonden het een geweldig evenement en rond 21.00 uur zat

de dag erop. Zondag zouden we nog een wedstrijdje varen maar met 2 boten is er besloten dat het helaas niet door kon gaan. Ik wil iedereen bedanken die zich voor deze dag heeft ingezet zodat het toch een klein feestje mocht zijn. Zeker de mensen op het startschip / de kantine en natuurlijk de man achter de BBQ. Volgend jaar organiseer ik het weer op 27 juni 2026. Zet het alvast in de agenda!

Joop Kingma



Digit@@

Regelmatig krijg ik de vraag van leden wanneer de camera's op de haven voor de leden te benaderen zijn. Dat komt nog moest ik steeds antwoorden.

Het duurde en duurde maar en er is dit voorjaar te weinig tijd geweest om dit plan uit te voeren. Dit kwam omdat we ook onze wifi-voorziening wilden verbeteren en we de "dode hoeken" op het terrein ook van camera-bewaking willen voorzien. Hiervoor was materiaal nodig dat we hebben overgenomen van onze voormalige internet-provider maar dat nog bij wsv De Put stond. Nu valt te melden dat het er toch echt aan zit te komen.

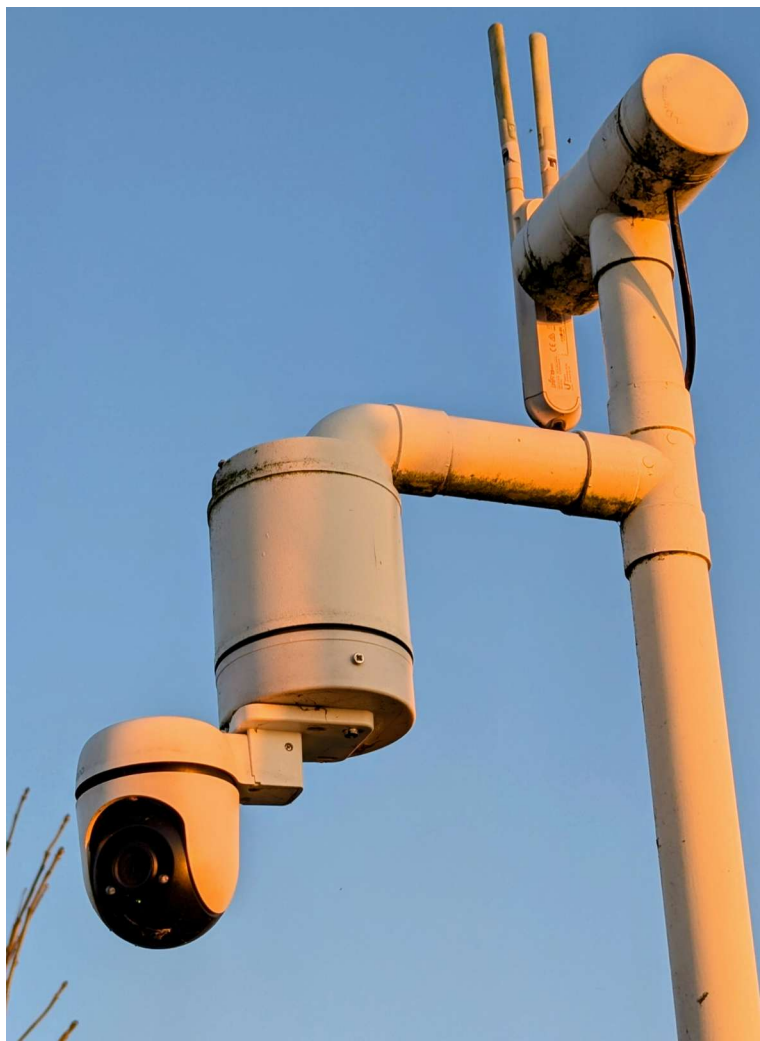
De oude internetmast op 'Touwtje' wordt gedemonteerd en verplaatst en op beide kades worden 'wifi-palen' geplaatst zodat er voldoende signaal op het gehele terrein beschikbaar is. Alle spullen liggen klaar... nu nog een beetje tijd vinden om het een en ander uit te voeren.

Direct erna ontvangen alle leden een email met de link om de beelden te kunnen bekijken via onze website. Wordt vervolgd!

In e-Captain kun je binnenkort een aantal digitale persoonlijke documenten vinden zoals bijvoorbeeld je inschrijfformulier, de huurovereenkomst, je facturen, verzekeringspolis en correspondentie. We hebben daarvoor de module 'documenten' in gebruik genomen die er voor zorgt dat documenten in je

persoonlijke stukje van de website worden opgeslagen. Zij zijn daar uiteraard alleen voor jou toegankelijk. Lig je gedurende meerdere dagen niet op de ligplaats vanwege vakantie? Meld die afwezigheid dan in Mijn Captain op de pagina 'activiteit, boot & box'

Redactie Rob



Goed bezig..!

'De handen uit de mouwen', dat is al heel lang het motto in onze vereniging dat op gaat bij allerlei werk en klussen op onze vereniging. Waar het lang geleden vanzelfsprekend was om je bijdrage te leveren wordt dat de laatste jaren steeds minder gevoeld.. Hiervoor zijn verschillende redenen die te maken hebben met de vergrijzing in onze club en het aantal 'nieuwe' leden voor wie het niet vanzelfsprekend is dat je onderhoudt wat je ooit zelf tot stand hebt gebracht. Ze hebben in hun vrije tijd meer verschillende bezigheden en watersport is er daar maar één van. Een gevolg daarvan is dat veel leden er niet echt voor voelen om zich langdurig aan een taak te binden waardoor commissies en werkgroepjes krimpen en we op allerlei terreinen zitten te springen om extra handen.

Een of meer keren per jaar gaat zeker wel maar dan wil je wel graag bezig zijn met iets wat je echt ligt. Je structureel verbinden aan een taak wordt veel moeilijker. Daar komt bij dat de werkbeurt die jaarlijks verplicht is voor leden volgens mij 'nou niet echt motiveert' De geestdodende strijd tegen onkruid op het terrein of klussen die je niet echt liggen motiveren niet bepaald. Vanwege de hoeveelheid werk die er is lopen we eigenlijk achter de feiten aan en worden werkbeurten er niet leuker op! We staan niet te springen voor meer werkbeurten per jaar of professioneel uitbesteden met als gevolg dat allerlei tarieven zullen stijgen.

Hier moet toch meer uit te halen zijn? Jazeker, want in gesprekjes met leden valt op dat er best bereidheid is als je vooraf weet wat er van je gevraagd wordt en als dat uit komt wat betreft de tijd die je hebt. Daarom het volgende initiatief: Sinds enige tijd gebruikt het barroulatieteam een zogenaamde 'extra handjes' app (een Whatsapp groep). Hoe werkt het? Als er bij een evenement extra handen nodig zijn bij de organisatie of bezetting van de bar plaatst de clubhuiscoördinator een verzoek in de app waar iedereen die lid is van de groep op kan reageren. Zo worden diensten geruild en kan er op extra handjes worden gerekend als dat nodig is. Op dit moment is het roulatieteam daarom al uitgebreid met een aantal reservekrachten.

Vanaf het verschijnen van deze Kaaipraat hebben we een "Goed bezig" app. Iedereen die het leuk vindt om eens een klus te doen of te helpen bij groter werk mag zich aanmelden als lid. Meedoen is geheel vrijwillig, reageren op een verzoek is niet verplicht. Af en toe mee helpen is Fijn! Op deze manier willen we ook proberen om kennis, kwaliteiten en ervaring onder de leden beter te benutten.

Je kunt je hiervoor vanaf nu aanmelden door een email te sturen naar secretaris@wsvdehitsert.nl. Vergeet niet je 06-nr. te vermelden. Ik nodig je dan uit voor deelname aan deze groepsapp en je kunt vanaf dat moment met je bijdragen aan de slag.

Redactie Rob



We bedanken iedereen die een bijdrage heeft geleverd aan Kaaipraat 168.